

Deutsche und Niederländische FREMO-Bahn Fremobahndirektion Hannover

Gültig vom 29.09.-03.10.2007

Buchfahrplan braun-2



Dienstbeginn 08:40

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken**

Kaaps-End – Friedrichshöhe – Albrechtshaus – Nieuwenhoorn – Laasow – Bagband

Albrechtshaus – Westenrode

sowie

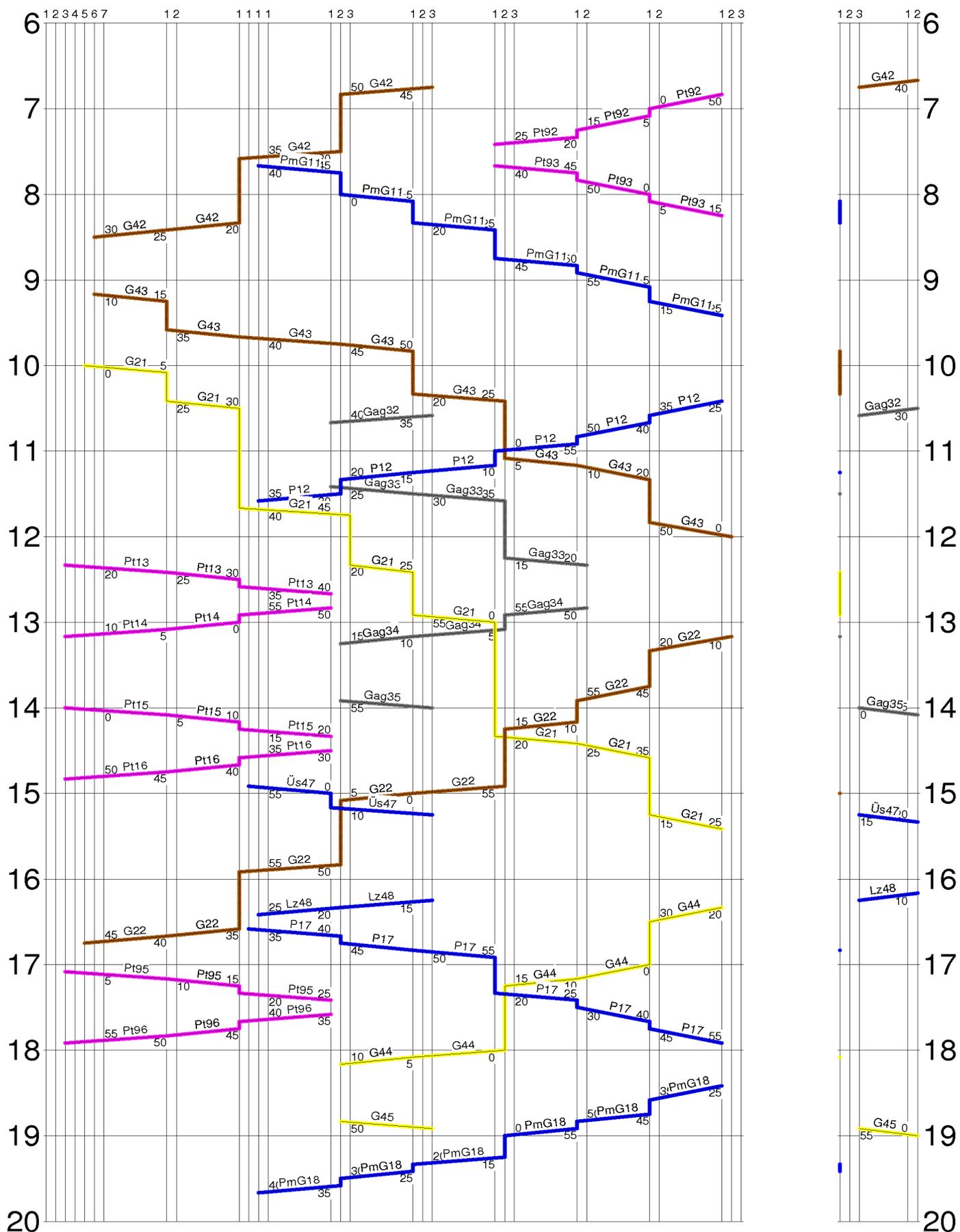
Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Kaaps-End Weiche12 Zuckerfabrik FriedrichshöAlbrechtshaNieuwenhocBunkensteLaasow Bagband

AlbrechtstWestenrode



Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

G	= Güterzug
Gag	= Güterganzzug
Lz	= Lokzug
P	= Personenzug
PmG	= Personenzug mit Güterbeförderung
Pt	= Personentriebwagen
Üs	= Übergabegüterzug
KpE	= Kaaps- End
W12	= Weiche 12
Zf	= Friedrichshöhe Zuckerfabrik
Fdh	= Friedrichshöhe
Abh	= Albrechtshaus
Nwh	= Nieuwenhoorn
Bks	= Bunkenstedt (Kalkwerk)
Law	= Laasow
Ba	= Bagband
Wne	= Westenrode
GWW	= große weite Welt (Normalspur)
Fdl	= Fahrdienstleiter
Tf	= Triebfahrzeugführer
Tfz	= Triebfahrzeug
Zf	= Zugführer
Ra 10	= Rangierhalttafel
So 5	= Trapeztafel [DR]
Ne 1	= Trapeztafel [DB]
Zp 1	= Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)
Zp 6	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]
Zp 9	= Abfahren
Zp 11	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]
Ak	= Ankunftsmeldung = „ Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit). “
Fa	= Fahrenfrage = „ Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren? “
Fe	= Fahrerlaubnis = „ Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren. “ = „ Nein, warten. “
Vm	= Verlassensmeldung = „ Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen. “
As	= Abstellmeldung = „ Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle) in Gleis (Nummer) abgestellt. “

Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der Zugführer die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

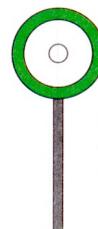
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

Zugdienstbeginn 09:10**Ende 12:00****G43 Kaaps-End – Bagband****TFZ: 99.72****Last: 20 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Kaaps- End	Bagband	Ba auf. Rollwagen
2	Kaaps- End	Laasow	Law auf Rollwagen
3	Kaaps- End	Nieuwenhoorn	Nwh auf Rollwagen
4	Kaaps- End	Albrechtshaus	Abh auf Rollwagen
6	Weiche12	Bagband	von W12 nach GWW a. Rollwagen
5	Albrechtshaus	Bagband	von Abh nach GWW a. Rollwagen
7	Kaaps- End	Weiche12	W12 auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebs- stelle km	Höchst- gesch- windig- keit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapez- tafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Über- holung	Zug- mel- dun- gen	Bemerkungen
0	40	Kaaps- End			09:10			Fa	einstellen Ba auf. Rollwagen Law auf Rollwagen Nwh auf Rollwagen Abh auf Rollwagen W12 auf Rollwagen 99.72 TFZ einsetzen von G42
2,3		Weiche12		09:15	09:35				einstellen von W12 nach GWW a. Rollwagen ausstellen W12 auf Rollwagen
5,7		Zuckerfabrik			09:40				
5,9		Friedrichshöhe			09:45				
8,3		Albrechtshaus		09:50	10:20			Ak Zp9	ausstellen Abh auf Rollwagen einstellen von Abh nach GWW a. Rollwagen
11,5		Nieuwenhoorn	P12	10:25	11:05	P12		Ak Fa	ausstellen Nwh auf Rollwagen
12,6		Bunkenstedt			11:10				
16,8		Laasow		11:20	11:50				ausstellen Law auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebs- stelle km	Höchst- gesch- windig- keit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapez- tafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Über- holung	Zug- mel- dun- gen	Bemerkungen
22,6		Bagband		12:00				Ak	ausstellen Ba auf. Rollwagen von W12 nach GWW a. Rollwagen von Abh nach GWW a. Rollwagen 99.72 TFZ aussetzen Ü G22

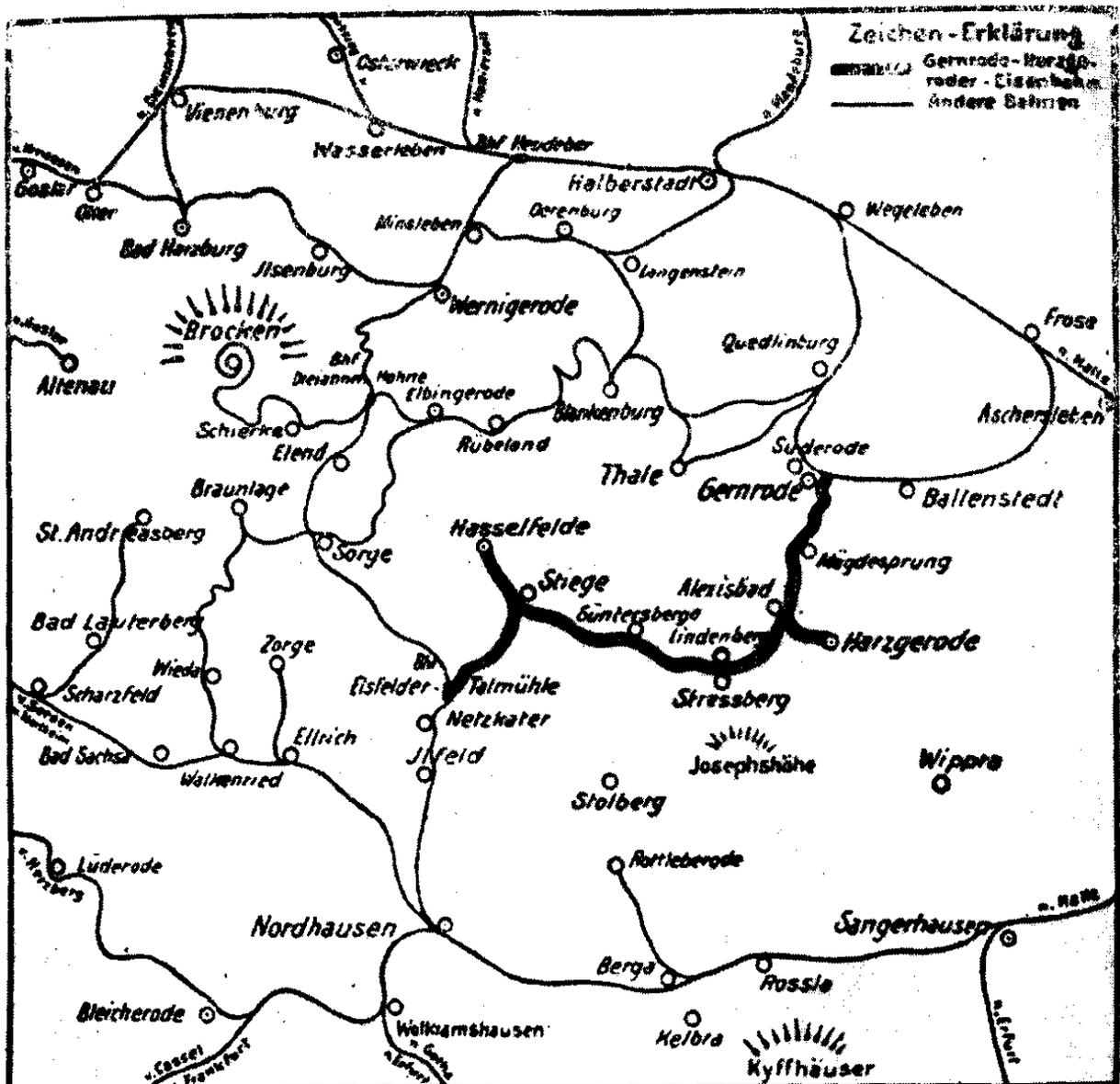


**Unsere Loks
gewöhnen sich das
Rauchen ab**

Wir fahren immer

DB

DB - Weltweit



Gernrode - Harzgeroder Eisenbahn.

(Anhaltische Harzbahn oder Selketalbahn.)

Gernrode - Alexishad - Stiege - Eislefelder Talmühle - (Nordhausen)
Harzgerode - Hasselfelde

Kürzeste, billigste und schönste Verbindung zwischen dem Ostharz und dem Südharz mit Kyffhäuser.

Köstliche Fahrt durch das liebeliche Selketal.