

Wehmingen 2015

Bedienkonzept

Fahrplan allgemein:

Wehmingen 2015 wird der Fahrplan in zwei Hälften geteilt. Soll bedeuten, dass es eine Früh-, und Spätschicht gibt. Der Fahrplan läuft von 4:00 Uhr bis 22:00 Uhr. Um 13:00 Uhr ist Schichtwechsel. Zu diesem Zeitpunkt ist es möglich den Fahrplan zu unterbrechen.
Die vorgesehene Modellzeit beträgt 1:4,5.

Aufgrund diese Zeitvorgabe wurde Wert gelegt den Verkehr mehr am Vorbild zu orientieren. Es gibt in den Morgenstunden einen umfangreichen Personenverkehr um die Arbeiter und Schüler rechtzeitig an die Arbeitsstellen und Schulen zu bringen.

Linden Rbf:

Alle Bf mit GSW (Farbe Orange)
Mit Ng / Ne direkt: Mrd (Hrs), Lkn (H0e), Mbk, Bdm, Adf.
Übergabe GSW, Eilgut und Frachten an NE in Adf für: Tst, Nkn, Azn, Ksa

Bearbeitet Farben / Richtungen:

Alle Farben / alle Richtungen, Orange (GSW)

Verkehr GSW von Linden Rbf:

Der zentrale Stückgutbahnhof ist Linden Rbf. Von hier werden die GSW wie folgt verteilt.
Es verkehrt der Ne 5411 / 5414 bis Audorf (Röder). Die Verteilung erfolgt auf den Unterwegsstationen. Bei Bedarf mit Unterstützung der Ortslokomotiven.
Es gibt auch einen GSW für die H0e Strecke. Dieser Wagen wird in Lanken an die Schmalspur übergeben und übernommen.

GSW für die NE Bahn werden in Adf an PtomG 616 übergeben.

Ein Übergang auf den NE 5414 in Audorf konnte in diesem Fahrplanjahr nicht garantiert werden. Die Rückbeförderung der GSW von der NE Bahn nach Linden erfolgt ggf. in den Abendstunden mit Ng 8736.

Das Einstellen von Eilgütern aller Art in die Züge darf unter Berücksichtigung der zulässigen Achsenzahlen der Gruppen auf den Unterwegsbahnhöfe erfolgen.

Binnenfrachten Laufwege:

Es gibt speziell für die Binnenfrachten in Arrangement einen Ng 8734 / 8735 der von Audorf nach Mühlenrade u.z. verkehrt.

In diesem Zugpaar werden die leeren / vollen Holzladungen für H0e und bei Bedarf anfallende Binnenfrachten befördert. In Lanken findet ein Austausch der Frachten leer/ voll mit H0e statt.

In Audorf ist kein direkter Übergang von DB auf NE und in Gegenrichtung gewährleistet.

Binnenfrachten stehen bei Bedarf über Nacht in Adf.

Milchverkehr von Michbeck nach Frankfurt Sossenheim

Es werden täglich zwei leere Milchwagen aus Frankfurt mit dem Pto 3403 nach Michbeck gebracht. Der Rücklauf erfolgt mit Pto 3410 ab Michbeck.

Betrieb auf der NE Bahn:

Nennen wir unsere Privatbahn doch einfach mal OHE. Ost Hildesheimer Eisenbahn...

Die Zugleitung / Betriebsleitung hat ihren Sitz in Tüste.

Betrieb zwischen Audorf und Tüste im Zugmeldeverfahren, zwischen Kohren-Salis, Tüste und Neuenkirchen im Zugleitbetrieb.

Es findet noch bescheidener Personenverkehr auf den eigenen Strecken statt. Das große Geld wird mit Auftragsfahrten auf DB Strecken verdient.

Die Fahrten auf DB werden mit einem modernen dreiteiligen MAN VT abgewickelt.

Der Güterverkehr wird auf dem eigenen Netz mit einer lokbespannten Einheit und einem Schlepptriebwagen abgewickelt.

Z - Linien:

Eine absolute Neuerung für Wehmingen! Es gibt Z – Linien.

Diese Trassen dienen dazu Abwechslung in das Fahrplanspiel zu bringen.

Auf diesen Linien können Sonderzüge aller Art verkehren. Nicht alle Trassen werden täglich verkehren. Die Betriebsleitung der DB gibt die Verkehrstage gesondert durch Telegramme an die beteiligten Fdl bekannt. Verkehren die Züge weiter auf die NE Bahn, erfolgt die Beförderung in Abstimmung mit dem Zugleiter der NE Bahn. Der Zugleiter legt den Sonderzug auf NE ein. Ein Lokwechsel erfolgt in Audorf oder Tüste.

Hier können alle denkbaren Züge verkehren. Zirkuszüge, Bauzüge, Militä rzüge usw...

Auch müssen die Sonderzüge nicht immer den gesamten Zuglauf fahren. Ein Sonderzug kann auf einer Z-Linie z.B. bis Bodmich verkehren.
