

## Übach-Palenberg 2014 H0RE

### Bemerkungen zum Fahrplan:

Das Thema ist ein Streckennetz in Westdeutschland im Frühsommer 1968.

#### Allgemeines:

- Da ein realer Rangierbahnhof im Einsatz ist, ist es sehr wichtig, dass auch die Gegenleistungen der Ng, so pünktlich wie möglich verkehren. Dazu ist zu beachten:
- Ausgangswagen vor Ankunft des Ng mit der Ortslok bereitstellen
- Keine Unnötigen Rangieraufgaben durchführen, die nicht im Fahrplan stehen, aber zu Verspätungen führen (da eben nicht geplant)
- Es gibt Bedarfszüge, wann und von wem diese eingelegt werden ist im Buchfahrplan vermerkt.
- Stückgut und größtenteils Eilgut verkehrt in eigenen Zügen

#### Meinerzhagen:

- 1 Fdl
- Rot, Gelb, Braun, Orange
- Ziel für Koks und Tonerde

#### Holstedt:

- 1 Fdl + 1 Rangierer
- Rangierlok übernachtet im BW Meinerzhagen
- Ng aus Meinerzhagen setzt nur Wagen aus
- Abfuhr von Wagen, sowie Stückgutaustausch und Binnenverkehr mittel Üs v.u.n. Kranenburg

#### Kranenburg:

- 1 Fdl, 1 Rangierleiter, 1 Rangierer und 1 Tf für Übergaben
- Rangierlok und Lok für Übergaben aus BW Meinerzhagen (ggf. eine Köf vor Ort)
- Verteilen und Zusammenstellen der Gsw/Uw, sowie Eilgutwagen
- Blumenwagen nach Meinerzhagen und Winterswijk
- Übergang: Rheinfeldern Ost und Holstedt
- Abfuhr der Güterwagen sortiert (Meinerzhagen und Walburg)
- Pt Anschluss nach Rheinfeldern Ost

#### Wega:

- 1 Fdl + 1 Rangierer
- Köf übernachtet im BW Heiligenhafen
- Abzweig auf die Küstenbahn
- Wageneingang aus Meinerzhagen und Walburg
- Abfuhr von Ausgangswagen nach Walburg
- Ladezeit Fa. Metzeler auf Gl.4 ist 9:00 bis 16:00

#### Walburg:

- 1 Fdl, 1 Rangierleiter (Bergmeister) und 1 Rangierer
- Ab 4:00 fahren alle Ng fertig gebildet (und Lokbespannt) raus
- Bildungszeit zweiter Ng-Umlauf: ca. 8:00 bis 12:00
- Bildungszeit für nächsten Fahrplantage: ab 16:00
- Ent-/Auslastungs Dg nach Bedarf durch Rangierleiter bestellbar

- Kohle 2mal täglich per Üg zur Brema
- Wendende Pt auf Gl.4

#### Bettenhausen:

- 1 Fdl, 1 Ww, 1 Rangierleiter/Rangierer und 1 Hafenrangierer
- Übergang: Hafensbahn
- Rangierloks übernachten im BW Winterswijk
- Wagenein-/ausgang in beide Richtungen (Ausgang ggf. vorsortiert)
- Zusätzliche Üs für Hafenverkehr nach Bedarf einlegbar

#### Winterswijk:

- 1 Fdl
- Blau, Grün, Schwarz
- Übergang in Richtung Niederlande (int. Eilzug)
- Ausgangs Ng fertig bilden; Lok, Pwg und Personal kommen mit Gegenzug

#### Rehbrück:

- 1 Fdl incl. Rangieraufgaben
- Gag für Kannebecker: je 7 Wagen mit Üg als Sperrfahrt
- Die verbleibenden 7 Wagen zwischenzeitlich abstellen
- Tongrube ist nachts leer
- Ausgangswagen vor Ankunft des Ng nach Walburg durch Ortslok bereitstellen

#### Mawitz:

- 1 Fdl incl. Rangieraufgaben
- Ausgangswagen in Ng nach Hgf einstellen; vor dessen Ankunft mit Ortslok bereitstellen
- Tägl. Postwagen

#### Heiligenhafen:

- 1 Fdl incl. Rangieraufgaben
- Ausgangswagen vor Ankunft des Ng durch Ortslok bereitstellen

#### Kokerei Brema Ahlsheim:

- 1 örtlicher Bediener
- 2\* tägl. Kohlezufuhr
- 1\* tägl. Koksabfuhr

#### Hitstedt:

- 1 Fdl incl. Rangieraufgaben
- Übergang: Schmalspurbahn (incl. Krautfabrik) und Kokerei Brema Ahlsheim (Einzelwagenverkehr)
- Ausgangswagen vor Ankunft des Ng nach Walburg durch Ortslok bereitstellen
- Gsw Jagsthausen vorrangig behandeln (Umlaufplan)

#### Wiederda Morasee:

- 1 Fdl incl. Rangieraufgaben
- Bedienung Granitwerk Köppl durch Ng auf Rückfahrt
- Ausgangswagen vor Ankunft des Ng durch Ortslok bereitstellen
- Tägl. Postwagen