

## Güter-Wagen im Bestand der DB 1963

O-Wagen	O-Wagen II	G-Wagen	G-Wagen II	G-Wagen III	K-Wagen	KK-Wagen	H-Wagen	T-Wagen
Om12	Otm52	<b>G10</b>	Gl11	<b>Glmfhs 50</b>	<i>K15 KK15</i>	KKt46	keine	<i>Tn(meh)s31</i>
Om21	<b>Otm57</b>	Gr20	Gl22	Glm(e)hs(s)57	<i>K25</i>	KKt49		<i>Tnf(rehh)32</i>
Omm29	<b>Otm61</b>	<b>Gmhs30</b>	<i>Gl(r)23</i>	<b>Glm(eh)s61</b>	<b>Kmmks51</b>	KKt57		<i>Tnf(reh)s38</i>
Om31	<b>Otm64</b>	<b>Gmhs35</b>	<i>Glmrhs28</i>	<i>Glh12</i>	Kmmfks52	KKt62		<i>Tnfm(h)s64</i>
Omm32	<b>Omm51</b>	Gms39	Glms38	<i>Gllm(g)hs37</i>	<b>Kmmgks58</b>			<i>Tg(eh)s40</i>
<b>Omm33</b>	Okmm58	Gmms40			Klmmgks66			T(e)hs42
<b>Omm34</b>	<i>OOt24</i>	Gm(m)s44			Klmmgks68			<i>Tkkh53</i>
<i>Omm35</i>	<i>OOt41</i>	Gms45			Ktmm(v)60			Tmmehs50
<b>Omm37</b>	<i>OOT42</i>	<b>Gmhs53</b>			Ktmm(v,s)65			Tno(meh)s59
Omm42	<i>OOtz43</i>	<b>Gms54</b>			Ktmmvs69			
<b>Omm43</b>	<b>OOt50</b>	<b>Gm(hs)55</b>			Kds54			
<b>Omm46</b>	<i>Off52</i>	<b>Gmm(e)hs56</b>			Kds56			
Omm49	Offs59	<b>Gmm(eh)s60</b>						
<i>Omp50</i>	Offs55							
<b>Omm52</b>	Offs60							
<b>Omm54</b>								
<b>Omm55</b>								
Ommv62								
Ommv72								

Legende der Stückzahlen: Kursiv= > 500; Normal = 500-2500; FETT = > 2500; Erstellt 10/2013 Helmut Küpers

