

**Deutsche Bundesbahn**  
Bundesbahndirektion Münster (Westf)

---

# **Güterzugbildungs- vorschriften (GZV)**

Gültig vom 28. September 2007 an

---

Druck: BRC, Frankfurt (Main) und ThW, Bremen

## Berichtigungen

Laufende Nr des Ber. Bl.	Gültig vom ... ab	Berichtigt am	durch

## Verteilungsplan

Die Güterzugbildungsvorschriften sind **persönlich zuzuteilen**

1. den beteiligten Dezernenten und Beamten der Direktion
2. den Nachbarbahnen TWE, WLE und NS
3. den Vorstehern der Bahnhöfe, besonders der Zugbildungs- und Schattenbahnhöfe

Die Güterzugbildungsvorschriften sind den Bediensteten zugänglich zu machen durch **Auslegen in den Diensträumen**

1. des Rangierpersonals
2. des Zugbegleitpersonals (bei der Jobliste)
3. der Zugabfertigungen (besonders der Schattenbahnhöfe)

Für das Zugbegleitpersonal fertigt das Fahrplanbüro behelfsweise Auszüge aus den GZV, die in die Fahrplanunterlagen einzuarbeiten sind.

Für die Zugabfertigungen der wichtigen Zugbildungsbahnhöfe gibt die Direktion ergänzend Rangiertafeln, Zugbildungs- und Zugauflösebehelfe heraus.

## Verzeichnis der Abkürzungen

A	Achsen	Post	Postwagen
Z Ausl	Zur Auslastung	Pwg	Güterzuggepäckwagen
B	Bedarfszug	Ri	Richtung
Bf	Bahnhof (Bahnhöfe)	Rückl	Rücklauf
B-Halt	Bedarfhalt	Schadw	Schadwagen
bunt	ohne besondere Ordnung	Sg	Schnellgüterzug
De	Durchgangseilgüterzug	Sk	Stückgut-Kurswagen
Dg	Durchgangsgüterzug	[s]-Wg	Schnellauffähige Wagen
Dgm	Militär-Durchgangsgüterzug	m Schlbr	Gruppe ist mit Schlußwagen (d h mit Stützen für Zugschlußsignale) zu bilden; letzter oder vorletzter Wagen muß eine wirkende Bremse haben
Dk	Doppelkurswagen (Leigeinheit)		
		m Spbr	Gruppe ist mit Wagen an der Spitze zu bilden, der Stützen für Zugschlußsignale hat; 1. oder 2. Wagen muß eine wirkende Bremse haben an Sonn- und Feiertagen
Dstg	Dienstgüterzug	S	Sonderplanwagen
Egut	Eilgut	Splw	Sonderplanwagen
EgWgl	Eilgutwagenladung	TEEM	Trans-Europ-Expres-Güterzug
EKW	Eisenbahnkesselwagen	u	und
Exk	Expresgutkurswagen	Ü	Übergang
Fgut	Frachtgut	Ü	Übergabezug
FgwI	Frachtgutwagenladung	Üs	Schwerpunkt-Übergabezug
Fk	Feurgut-Kurswagen	Uw	Stückgut-Umladewagen
Gag	Ganzzug	W	an Werktagen
Gdg	Großgüterwagenzug	Wg	Wagen
Gmp	Güterzug mit Personenbeförderung	Wgz	Wagenzettel
Gr	Gruppe	[]	Nicht-Stammgüterzug
Gsw	Geschlossene Stückgutwagen	•	nur zur Erläuterung
Haltbf	Haltbahnhof (-bahnhöfe)	G	Güterzug der NS
Hg	Höchstgeschwindigkeit		
Lg	Güterwagenleerzug		
Lgo	Güterwagenleerzug aus offenen Wagen		
Lpaz	Lokleerfahrt mit Pwg		
Lzg	Ausgenutzte Lokleerfahrt		
Lü	Lademaßüberschreitung		
Mk	Milchkurswagen		
Ne	Eiliger Nahgüterzug		
Ng	Nahgüterzug		
Ow	Stückgut-Ortswagen		

—bleibt frei—

# Abschnitte I und II

## Allgemeine Bestimmungen

Die Güterzugbildungsvorschriften regeln die Bildung sämtlicher Güterzüge. Sie enthalten keine Angaben über die Bildung der Personenzüge oder Hinweise über die von den Schattenbahnhöfen abzulassenden Wagenzahlen. Dies wird besonders geregelt.

Die Züge sind unter Beachtung der FV nach den im Abschnitt III der GZV vorgeschriebenen Gruppen zu bilden. Die Zielbahnhöfe der Gruppen heißen Gruppenbahnhöfe.

Zu einer Gruppe gehören Frachten, die bestimmt sind

- a) für den Gruppenbahnhof selbst (Ortsfrachten),
- b) für die Bahnhöfe der an den Gruppenbahnhof anschließenden und abzweigenden Strecken bis zu den nächsten Gruppenbahnhöfen (Übergangsfrachten).

Im Abschnitt III wird bei allen Gruppenbahnhöfen, von denen Strecken abzweigen oder anschließen, hinter dem Namen der Gruppenbahnhöfe der Zusatz „Ort“ angebracht, wenn in der Gruppe nur Wagen nach a) enthalten sind. Enthält eine Gruppe nur Wagen nach b), so lautet der Zusatz „Ü“. Sind nur Wagen nach b) für eine bestimmte Richtung enthalten, so lautet die Gruppe „(Name des Gruppenbahnhofs) Ü Richtung ...“. Sind nur Wagen nach a) und b) in bunter Zusammenstellung enthalten, so erhält der Gruppenbahnhof keine weitere Bezeichnung.

Für Frachten nach Unterwegsbahnhöfen zwischen Ausgangs- und einem Gruppenbahnhof oder zwei Gruppenbahnhöfen ist die Gruppe „Haltbahnhöfe“ vorgesehen. In der Gruppe „Haltbahnhöfe“ sind, soweit in Abschnitt III nichts anderes bestimmt ist, die Wagen nach der geographischen Reihenfolge zu ordnen, so daß die für den jeweils nächsten Bahnhof bestimmten Wagen vorn stehen. Hinter der Gruppe Haltbahnhöfe ist in Klammern die Zahl der Haltbahnhöfe (Untergruppen) angegeben.

Die Zwischenbahnhöfe haben mitzugebende Wagen, soweit zugänglich, vorher so zu ordnen und so in den Zug einzustellen, daß die Rangierarbeit des Zuges möglichst gering wird. Im Allgemeinen wird dies durch Einstellen der Wagen in die richtigen Gruppen erreicht.

Bedarfs- oder sonstige Güterzüge sind wie die Züge zusammenzustellen, zu deren Ergänzung sie gefahren werden.

**Züge sind nur dann mit Gepäckwagen auszurüsten, wenn es im Reihungsplan vorgesehen ist.**

Folgende Wagen sind bei allen Güterzügen in der Regel an der Spitze einzustellen:

- a) Wagen, die nicht ablaufen dürfen,
- b) Wagen, die Ablaufberge nicht oder nur beschränkt befahren dürfen.

**Abweichend hiervon** sind solche Wagen am Schluß der Züge einzustellen

- a) nach Walburg aus Richtung Preußisch Calau.

—bleibt frei—

# Abschnitt III

## Benutzung der Züge

### **[] Ne 5294 Bickburg—Heiligenhafen**

Tfz 236 (078)

Last 30 Achsen

- 1 Pwg (E)
- 2 Gsw Bad Iburg, Sk Neuffen
- 3 Sk Pappelau-Heiligenhafen
- 4 Gsw Ober Roden

### **[] Ne 5295 Heiligenhafen—Bickburg**

Tfz 236 (078)

Last 30 Achsen

- 1 Pwg (E)
- 2 Sk Heiligenhafen – Pappelau – Bickburg
- 3 Eilgutwagen
- 4 Uw Bickburg

## **Ne 5298 Bickburg—Neulippertor**

Tfz 078 (211)

Last 30 Achsen

- 1 Fk Neulippertor (Feuergut)
- 2 Dk Neulippertor (Leigeinheit)
- 3 Gsw Hochfeld Nord
- 4 Gsw Epterode
- 5 Sk Membach – Preußisch Calau
- 6 Gsw Walburg
- 7 Gsw Fritzlar
- 8 Gsw Fa. Correcta f 16222
- 9 Gsw Wega

## **Ne 5299 Neulippertor—Bickburg**

Tfz 078 (211)

Last 30 Achsen

- 1 Fk Bickburg (Feuergut)
- 2 Dk Bickburg
- 3 Eilgutwagen
- 4 Uw Bickburg

## **V 5710 Michelstadt Vbf—Vechta**

Tfz 041 (042)

Last 40 Achsen

Viehsammelzug

Schlachtvieh Wanne

**Gag 6433 Lengerich Awanst—Bickburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 40 Achsen

beladene Schotterwagen für Asphaltmischwerk

**[] Gdg 7444 Vechta—Fritzlar**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

leere OOt für Zeche Unser Otto

**[] Gdg 7449 Fritzlar—Vechta**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

geschl Kokskohlenzug für Kokerei Zollverein oder Hassel

**Dg 7611 Bickburg—Michelstadt Vbf**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

Michelstadt (ROT GRÜN BLAU BRAUN)

## **Dg 7612 Michelstadt Vbf—Bickburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

Ab Ober Roden

1 Post-t (Pakettransport)

Ab Michelstadt Vbf

2 Bickburg

## **[] Dg 7615 Bickburg—Michelstadt Vbf**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

Michelstadt (ROT GRÜN BLAU BRAUN)

## **[] Dg 7616 Michelstadt Vbf—Bickburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

Bickburg

## **Dg 7741 Walburg—Michelstadt Vbf**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

Michelstadt (ROT GRÜN BLAU BRAUN)

**Dg 7742 Michelstadt Vbf—Neulippertor**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

Neulippertor

**[] Dg 7743 Vechta—Walburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

Walburg

**[] Dg 7745 Walburg—Michelstadt Vbf**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

Michelstadt (ROT GRÜN BLAU BRAUN)

**[] Dg 7746 Michelstadt Vbf—Neulippertor**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

Neulippertor

**Dg 7747 Vechta—Walburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

Walburg

**Dg 7883 Vechta—Bickburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

Bickburg

**Dg 7884 Bickburg—Vechta**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

- 1 Vechta (SCHWARZ GELB)
- 2 Walburg f [ ]9756

**[ ] Dg 7887 Vechta—Bickburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

Bickburg

**[] Dg 7888 Bickburg—Vechta**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

- 1 Vechta (SCHWARZ GELB)
- 2 Walburg

**Gmp 8312 Epterode—Preuß. Calau**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 40 Achsen

- 2 Pwg
- 1 Personenwagen (By)
- 3 Membach
- 4 Lichtenberg
- 5 Preußisch Calau

**Ng 8313 Preuß. Calau—Walburg**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 40 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Haltstationen (3)
- 3 Walburg

## **[] Ng 8316 Walburg—Preuß. Calau**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 40 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Epterode
- 3 Membach
- 4 Lichtenberg
- 5 Preußisch Calau

## **[] Ng 8317 Preuß. Calau—Walburg**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 40 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Haltstationen (3)
- 3 Walburg

## **Ng 8342 Walburg—Vechta**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

- 1 Hochfeld Nord
- 2 Vechta (SCHWARZ GELB)
- 3 Neulippertor

## **[] Ng 8348 Walburg—Vechta**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 46 Achsen

- 1 Hochfeld Nord
- 2 Vechta (SCHWARZ GELB)
- 3 Neulippertor

## **Ng 8640 Vechta—Neulippertor**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

- 1 Neulippertor
- 2 Walburg z Ausl (ab Hdn 8641)
- 3 Hochfeld Nord

## **Ng 8641 Neulippertor—Walburg**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

Walburg

**Ng 8643 Neulippertor—Vechta**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

- 1 Hochfeld Nord
- 2 Vechta (SCHWARZ GELB)

**[] Ng 8646 Vechta—Neulippertor**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

- 1 Neulippertor
- 2 Hochfeld Nord

**[] Ng 8647 Neulippertor—Walburg**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

Walburg

**[] Ng 8649 Neulippertor—Vechta**

Tfz 050 Kab (211)

Last 46 Achsen

- 1 Hochfeld Nord
- 2 Vechta (SCHWARZ GELB)

**[] Ng 9722 Michelstadt Vbf—Walburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 80 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Walburg
- 3 Fritzlar
- 4 Wega einschl Correcta
- 5 Ober Roden
- 6 Pappelau f 9751
- 7 Lengerich f 9751
- 8 Heiligenhafen einschl Hengstenberg f 9751

**[] Ng 9723 Walburg—Michelstadt Vbf**

Tfz 050 Kab (211)

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Michelstadt zur Auslastung
- 4 Wega Ort
- 3 Correcta f 16222
- 5 Fritzlar

## **Ng 9726 Michelstadt Vbf—Walburg**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Walburg
- 3 Fritzlar
- 4 Wega einschl Correcta
- 5 Ober Roden
- 6 Pappelau f []9755
- 7 Lengerich für []9755
- 8 Heiligenhafen einschl Hengstenberg f []9755

## **Ng 9727 Walburg—Michelstadt Vbf**

Tfz 050 Kab (211)

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Michelstadt zur Auslastung
- 3 Wega Ort
- 4 Correcta f 16226
- 5 Fritzlar

## **Ng 9751 Walburg—Heiligenhafen**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Pappelau
- 3 Lengerich
- 4 Heiligenhafen einschl Hengstenberg
- 5 Ober Roden
- 6 Bickburg f 7612

## **Ng 9752 Heiligenhafen—Walburg**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 48 Achsen

Ab Heiligenhafen

- 1 Pwg
- 2 Walburg

## **[] Ng 9754 Heiligenhafen—Ober Roden**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Haltstationen (2)
- 3 Ober Roden

## **[] Ng 9755 Walburg—Heiligenhafen**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Pappelau
- 3 Lengerich
- 4 Heiligenhafen einschl Hengstenberg
- 5 Ober Roden
- 6 Bickburg f 7612

## **[] Ng 9756 Ober Roden—Walburg**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Walburg

## **Ng 9758 Heiligenhafen—Ober Roden**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 48 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Haltstationen (2)
- 3 Ober Roden

## **Lg 10432 Bickburg—Lengerich Awanst**

Tfz 050 (044, 216, 220)

Last 40 Achsen

leere Schotterwagen für TWE

## **Ü 15310 Walburg—Epterode**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 40 Achsen

- 1 Pwg
- 2 Epterode
- 3 Membach (ab Epr 8312)
- 4 Lichtenberg (ab Epr 8312)
- 5 Preußisch Calau (ab Epr 8312)

## **Üs 16222 Wega—Correcta Awanst u**

Tfz 323

Last 24 Achsen

Correcta

**Üs 16223 Correcta Awanst u—Wega**

Tfz 323

Last 24 Achsen

Wega

**Üs 16226 Wega—Correcta Awanst u**

Tfz 323

Last 24 Achsen

Correcta

**Üs 16227 Correcta Awanst u—Wega**

Tfz 323

Last 24 Achsen

Wega

**[] Üs 16504 Heiligenhafen—Hengstenberg Anst u**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 24 Achsen

Hengstenberg

**Üs 16506 Heiligenhafen—Hengstenberg Anst u**

Tfz 086 (211) Drehen Hgf

Last 24 Achsen

Hengstenberg

# Anhang

## Zugbildungsvorschriften der NS auf der Grenzstrecke Bickburg – Staveren

### **G 4654 Bickburg—Asphaltmischwerk**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

beladene Schotterwagen

### **G 4655 Asphaltmischwerk—Bickburg**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

leere Schotterwagen für 10432

### **G 4663 Asphaltmischwerk—Bickburg**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

- 1 leere Schotterwagen für 10432
- 2 leere Öl- und Teerwagen

## **G 4668 Bickburg—Asphaltmischwerk**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

beladene Schotterwagen

## **G 5956 Bickburg—Staveren**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

- 1 Staveren incl. Lintelo
- 2 Dg achteren

## **G 5959 Staveren—Staveren**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 10 Achsen

Lintelo

Ab Lintelo Anst Hp u  
afgaande Wagens

## **G 5961 Staveren—Bickburg**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

- 1 Bickburg
- 2 Dg achteren

## **G 5964 Bickburg—Staveren**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

- 1 Staveren incl. Lintelo
- 2 Dg achteren

## **G 5967 Staveren—Staveren**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 10 Achsen

Lintelo

Ab Lintelo Anst Hp u  
afgaande Wagens

## **G 5969 Staveren—Bickburg**

Tfz NS 2200 (2400)

Last 40 Achsen

- 1 Bickburg
- 2 Dg achteren