

Deutsche und Niederländische FREMO-Bahn Fremobahndirektion Hannover

Gültig vom 29.09.- 03.10.2007

Buchfahrplan Gesamtplan



enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Kaaps-End – Friedrichshöhe – Albrechtshaus – Nieuwenhoorn – Laasow – Bagband

Albrechtshaus – Westenrode

sowie

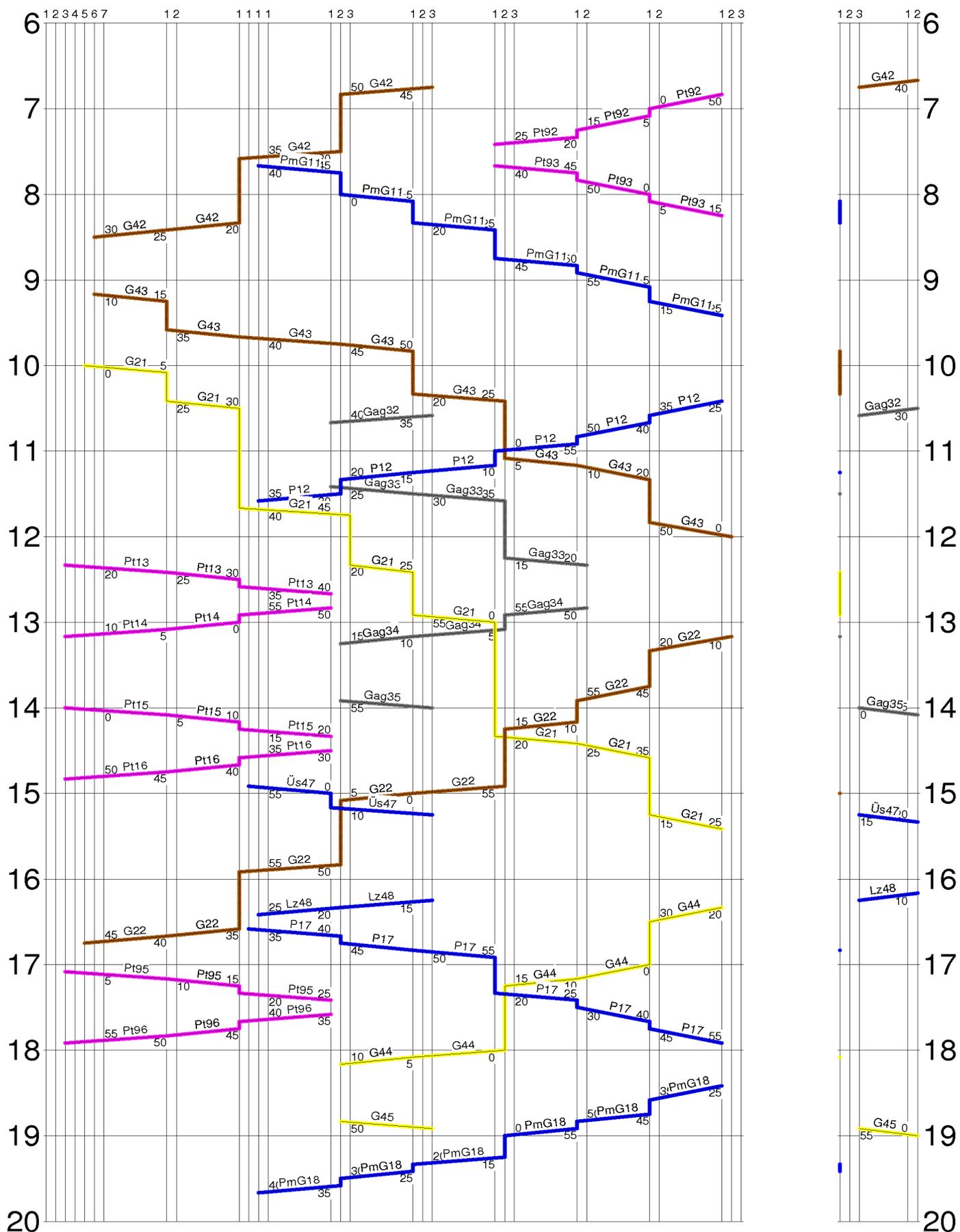
Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Kaaps-End Weiche12 Zuckerfabrik FriedrichshöAlbrechtshaNieuwenhocBunkensteLaasow Bagband

AlbrechtstWestenrode



Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

G	= Güterzug
Gag	= Güterganzzug
Lz	= Lokzug
P	= Personenzug
PmG	= Personenzug mit Güterbeförderung
Pt	= Personentriebwagen
Üs	= Übergabegüterzug
KpE	= Kaaps- End
W12	= Weiche 12
Zf	= Friedrichshöhe Zuckerfabrik
Fdh	= Friedrichshöhe
Abh	= Albrechtshaus
Nwh	= Nieuwenhoorn
Bks	= Bunkenstedt (Kalkwerk)
Law	= Laasow
Ba	= Bagband
Wne	= Westenrode
GWW	= große weite Welt (Normalspur)
Fdl	= Fahrdienstleiter
Tf	= Triebfahrzeugführer
Tfz	= Triebfahrzeug
Zf	= Zugführer
Ra 10	= Rangierhalttafel
So 5	= Trapeztafel [DR]
Ne 1	= Trapeztafel [DB]
Zp 1	= Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)
Zp 6	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]
Zp 9	= Abfahren
Zp 11	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]
Ak	= Ankunfts meldung = „ Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit). “
Fa	= Fahrenfrage = „ Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren? “
Fe	= Fahrerlaubnis = „ Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren. “ = „ Nein, warten. “
Vm	= Verlassensmeldung = „ Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen. “
As	= Abstellmeldung = „ Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle) in Gleis (Nummer) abgestellt. “

Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der Zugführer die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

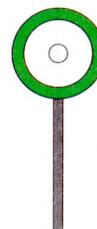
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

Zugdienstbeginn 07:40**Ende 09:25****PmG11 Friedrichshöhe (Zf) – Bagband****TFZ: V52****Last: P-Garnitur + 6 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Zuckerfabrik	Bagband	Personengarnitur
2	Zuckerfabrik	Bagband	offener Wagen für Milchkannen
3	Nieuwenhoorn	Bagband	Kühlwagen für Milch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,7	40	Zuckerfabrik			07:40				einstellen Personengarnitur offener Wagen für Milchkannen V52 TFZ einsetzen
5,9		Friedrichshöhe		07:45	08:00			Fa	Milchkannen laden
8,3		Albrechtshaus		08:05	08:20			Ak Zp9	Milchkannen laden
11,5		Nieuwenhoorn		08:25	08:45				einstellen Kühlwagen für Milch
12,6		Bunkenstedt		08:50	08:55				
16,8		Laasow		09:05	09:15				Milchkannen laden
22,6		Bagband		09:25				Ak	ausstellen Personengarnitur Ü P12 offener Wagen für Milchkannen Ü PmG18 Kühlwagen für Milch Ü PmG18 V52 TFZ aussetzen Ü P12

Zugdienstbeginn 10:25

Ende 11:35

P12 Bagband – Friedrichshöhe (Zf)

TFZ: V52 Last: P-Garnitur + 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bagband	Zuckerfabrik	Personengarnitur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
22,6	40	Bagband			10:25			Fa	einstellen Personengarnitur von PmG11 V52 TFZ einsetzen von PmG11
16,8		Laasow		10:35	10:40				
12,6		Bunkenstedt		10:50	10:55				
11,5		Nieuwenhoorn	Halt!	11:00	11:10	G43		Ak Fa	
8,3		Albrechtshaus			11:15				
5,9		Friedrichshöhe	Halt!	11:20	11:30	Gag33 G21		Ak	
5,7		Zuckerfabrik		11:35					ausstellen Personengarnitur Ü P17 V52 TFZ aussetzen Ü Üs47

Zugdienstbeginn 12:20

Ende 12:40

Pt13 Kaaps-End – Friedrichshöhe

TFZ: VT137

Last: P-Garnitur + 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
0	40	Kaaps- End			12:20			Fa	VT137 TFZ einsetzen
2,3		Weiche12			12:25				
5,7		Zuckerfabrik		12:30	12:35			Ak	
5,9		Friedrichshöhe		12:40					VT137 TFZ aussetzen Ü Pt14

Zugdienstbeginn 12:50

Ende 13:10

Pt14 Friedrichshöhe – Kaaps - End

TFZ: VT137

Last: P-Garnitur + 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,9	40	Friedrichshöhe			12:50				VT137 TFZ einsetzen von Pt13
5,7		Zuckerfabrik		12:55	13:00			Fa	
2,3		Weiche12			13:05				
0		Kaaps- End		13:10				Ak	VT137 TFZ aussetzen Ü Pt15

Zugdienstbeginn 14:00

Ende 14:20

Pt15 Kaaps-End – Friedrichshöhe

TFZ: VT137

Last: P-Garnitur + 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
0	40	Kaaps- End			14:00			Fa	VT137 TFZ einsetzen von Pt14 VT137 TFZ aussetzen Ü Pt16
2,3		Weiche12			14:05				
5,7		Zuckerfabrik		14:10	14:15			Ak	
5,9		Friedrichshöhe		14:20					

Zugdienstbeginn 14:30

Ende 14:50

Pt16 Friedrichshöhe – Kaaps - End

TFZ: VT137

Last: P-Garnitur + 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,9	40	Friedrichshöhe			14:30				
5,7		Zuckerfabrik		14:35	14:40			Fa	
2,3		Weiche12			14:45				
0		Kaaps- End		14:50				Ak	VT137 TFZ aussetzen Ü Pt95

Zugdienstbeginn 16:35

Ende 17:55

P17 Friedrichshöhe (Zf) – Bagband

TFZ: V52 Last: P-Garnitur + 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Zuckerfabrik	Bagband	Personengarnitur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,7	40	Zuckerfabrik			16:35				einstellen Personengarnitur von P12 V52 TFZ einsetzen von Lz48
5,9		Friedrichshöhe		16:40	16:45			Fa	
8,3		Albrechtshaus			16:50				
11,5		Nieuwenhoorn	G44	16:55	17:20	G44		Ak Fa	
12,6		Bunkenstedt		17:25	17:30				
16,8		Laasow		17:40	17:45				
22,6		Bagband		17:55				Ak	

Zugdienstbeginn 18:25**Ende 19:40****PmG18 Bagband – Friedrichshöhe (Zf)****TFZ: V52****Last: P-Garnitur + 6 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bagband	Zuckerfabrik	Personengarnitur
2	Bagband	Zuckerfabrik	offener Wagen für leere Milchkannen
3	Bagband	Nieuwenhoorn	leerer Kühlwagen für Milch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
22,6	40	Bagband			18:25			Fa	einstellen Personengarnitur von P17 offener Wagen für leere Milchkannen von PmG11 leerer Kühlwagen für Milch von PmG11 V52 TFZ einsetzen von P17
16,8		Laasow		18:35	18:45				leere Milchkannen entladen
12,6		Bunkenstedt		18:50	18:55				
11,5		Nieuwenhoorn		19:00	19:15			Ak Fa	ausstellen leerer Kühlwagen für Milch
8,3		Albrechtshaus		19:20	19:25				leere Milchkannen entladen
5,9		Friedrichshöhe		19:30	19:35				leere Milchkannen entladen
5,7		Zuckerfabrik		19:40				Ak	ausstellen Personengarnitur offener Wagen für leere Milchkannen V52 TFZ aussetzen

Zugdienstbeginn 10:00

Ende 15:25

G21 Kaaps-End – Bagband

TFZ: 199.8 Last: 24 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Albrechtshaus	Bagband	von Abh alle Ziele
2	Weiche12	Bagband	von W12 alle Ziele
3	Kaaps- End	Friedrichshöhe	Fdh
4	Kaaps- End	Albrechtshaus	Abh
5	Kaaps- End	Nieuwenhoorn	Nwh
6	Kaaps- End	Laasow	Law
7	Kaaps- End	Bagband	Bks (über Ba)
7	Kaaps- End	Bagband	Ba
8	Kaaps- End	Zuckerfabrik	Zf
9	Kaaps- End	Weiche12	W12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
0	40	Kaaps- End			10:00			Fa	einstellen Fdh Abh Nwh Law Bks (über Ba) Ba Zf W12 199.8 TFZ einsetzen
2,3		Weiche12		10:05	10:25				einstellen von W12 alle Ziele ausstellen W12
5,7		Zuckerfabrik	P12 Gag32	10:30	11:40	P12 Gag32	Gag33	Ak	ausstellen Zf
5,9		Friedrichshöhe		11:45	12:20			Fa	ausstellen Fdh
8,3		Albrechtshaus		12:25	12:55				einstellen von Abh alle Ziele ausstellen Abh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebs- stelle km	Höchst- gesch- windig- keit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapez- tafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Über- holung	Zug- mel- dun- gen	Bemerkungen
11,5		Nieuwenhoorn	Halt!	13:00	14:20	Gag34 G22		Ak Fa	ausstellen Nwh
12,6		Bunkenstedt			14:25				
16,8		Laasow		14:35	15:15				ausstellen Law
22,6		Bagband		15:25				Ak	ausstellen von Abh alle Ziele von W12 alle Ziele Bks (über Ba) Ba 199.8 TFZ aussetzen Ü G44

Zugdienstbeginn 13:10

Ende 16:45

G22 Bagband – Kaaps - End

TFZ: 99.72 Last: 24 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bagband	Kaaps- End	KpE, alle Ziele H0m
1	Laasow	Kaaps- End	KpE, alle Ziele H0m
1	Bunkenstedt	Kaaps- End	KpE, alle Ziele H0m
1	Nieuwenhoorn	Kaaps- End	KpE, alle Ziele H0m
1	Friedrichshöhe	Kaaps- End	KpE, alle Ziele H0m
1	Zuckerfabrik	Kaaps- End	KpE, alle Ziele H0m
2	Bagband	Bunkenstedt	Bks

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
22,6	40	Bagband			13:10			Fa	einstellen KpE, alle Ziele H0m Bks 99.72 TFZ einsetzen von G43
16,8		Laasow		13:20	13:45				einstellen KpE, alle Ziele H0m
12,6		Bunkenstedt		13:55	14:10				einstellen KpE, alle Ziele H0m ausstellen Bks
11,5		Nieuwenhoorn	Halt!	14:15	14:55	G21		Ak Fa	einstellen KpE, alle Ziele H0m
8,3		Albrechtshaus			15:00				
5,9		Friedrichshöhe	Halt!	15:05	15:50	Üs47	Lz48	Ak	einstellen KpE, alle Ziele H0m
5,7		Zuckerfabrik		15:55	16:35	P17		Fa	einstellen KpE, alle Ziele H0m
2,3		Weiche12			16:40				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
0		Kaaps- End		16:45				Ak	ausstellen KpE, alle Ziele H0m KpE, alle Ziele H0m 99.72 TFZ aussetzen

Zugdienstbeginn 10:30

Ende 10:40

Gag32 Westenrode – Friedrichshöhe

TFZ: 99 6102

Last: 8 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Westenrode	Friedrichshöhe	leer für Kalk a. Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
10,2	40	Westenrode			10:30			Fa	Wagen aufrollen einstellen leer für Kalk a. Rollwagen 99 6102 TFZ einsetzen
8,3		Albrechtshaus			10:35				
5,9		Friedrichshöhe	Halt!	10:40		G21		Ak	Zug umlaufen ausstellen leer für Kalk a. Rollwagen Ü Gag33 99 6102 TFZ aussetzen Ü Gag33

Zugdienstbeginn 11:25

Ende 12:20

**Gag33 Friedrichshöhe —Nieuwenhoorn
Bunkenstedt**

TFZ: 99 6102

Last: 8 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung
1 Friedrichshöhe Bunkenstedt leer für Kalk a. Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,9	40	Friedrichshöhe	P12		11:25	P12		Fa	einstellen leer für Kalk a. Rollwagen von Gag32 99 6102 TFZ einsetzen von Gag32
8,3		Albrechtshaus			11:30				
11,5		Nieuwenhoorn		11:35	12:15			Ak Fa	Zug umlaufen
12,6		Bunkenstedt		12:20					ausstellen leer für Kalk a. Rollwagen Ü Gag34 99 6102 TFZ aussetzen Ü Gag34

Zugdienstbeginn 12:50

Ende 13:15

**Gag34 Bunkenstedt —Nieuwenhoorn
Friedrichshöhe**

TFZ: 99 6102

Last: 8 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bunkenstedt	Friedrichshöhe	Kalk auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
12,6	40	Bunkenstedt			12:50				einstellen Kalk auf Rollwagen von Gag33 99 6102 TFZ einsetzen von Gag33
11,5		Nieuwenhoorn	G21	12:55	13:05	G21		Ak Fa	
8,3		Albrechtshaus			13:10			Ak Zp9	
5,9		Friedrichshöhe		13:15				Ak	Zug umlaufen ausstellen Kalk auf Rollwagen Ü Gag35 99 6102 TFZ aussetzen Ü Gag35

Zugdienstbeginn 13:55

Ende 14:05

Gag35 Friedrichshöhe – Westenrode

TFZ: 99 6102

Last: 8 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Friedrichshöhe	Westenrode	Kalk auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,9	40	Friedrichshöhe			13:55			Fa	einstellen Kalk auf Rollwagen von Gag34 99 6102 TFZ einsetzen von Gag34
8,3		Albrechtshaus			14:00				
10,2		Westenrode		14:05				Ak	Wagen abrollen ausstellen Kalk auf Rollwagen 99 6102 TFZ aussetzen

Zugdienstbeginn 06:40

Ende 08:30

G42 Westenrode – Kaaps - End

TFZ: 99.72

Last: 20 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Westenrode	Kaaps- End	KpE, Ba, Law, Nwh, Abh, W12 a. Rollwagen
2	Westenrode	Zuckerfabrik	Zf auf Rollwagen
3	Westenrode	Friedrichshöhe	Fdh auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
10,2	40	Westenrode			06:40			Fa	Wagen aufrollen einstellen KpE, Ba, Law, Nwh, Abh, W12 a. Rollwagen Zf auf Rollwagen Fdh auf Rollwagen 99.72 TFZ einsetzen
8,3		Albrechtshaus			06:45				
5,9		Friedrichshöhe		06:50	07:30			Ak	ausstellen Fdh auf Rollwagen
5,7		Zuckerfabrik		07:35	08:20			Fa	ausstellen Zf auf Rollwagen
2,3		Weiche12			08:25				
0		Kaaps- End		08:30				Ak	ausstellen KpE, Ba, Law, Nwh, Abh, W12 a. Rollwagen 99.72 TFZ aussetzen Ü G43

Zugdienstbeginn 09:10**Ende 12:00****G43 Kaaps-End – Bagband****TFZ: 99.72****Last: 20 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Kaaps- End	Bagband	Ba auf. Rollwagen
2	Kaaps- End	Laasow	Law auf Rollwagen
3	Kaaps- End	Nieuwenhoorn	Nwh auf Rollwagen
4	Kaaps- End	Albrechtshaus	Abh auf Rollwagen
6	Weiche12	Bagband	von W12 nach GWW a. Rollwagen
5	Albrechtshaus	Bagband	von Abh nach GWW a. Rollwagen
7	Kaaps- End	Weiche12	W12 auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebs- stelle km	Höchst- gesch- windig- keit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapez- tafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Über- holung	Zug- mel- dun- gen	Bemerkungen
0	40	Kaaps- End			09:10			Fa	einstellen Ba auf. Rollwagen Law auf Rollwagen Nwh auf Rollwagen Abh auf Rollwagen W12 auf Rollwagen 99.72 TFZ einsetzen von G42
2,3		Weiche12		09:15	09:35				einstellen von W12 nach GWW a. Rollwagen ausstellen W12 auf Rollwagen
5,7		Zuckerfabrik			09:40				
5,9		Friedrichshöhe			09:45				
8,3		Albrechtshaus		09:50	10:20			Ak Zp9	ausstellen Abh auf Rollwagen einstellen von Abh nach GWW a. Rollwagen
11,5		Nieuwenhoorn	P12	10:25	11:05	P12		Ak Fa	ausstellen Nwh auf Rollwagen
12,6		Bunkenstedt			11:10				
16,8		Laasow		11:20	11:50				ausstellen Law auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebs- stelle km	Höchst- gesch- windig- keit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapez- tafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Über- holung	Zug- mel- dun- gen	Bemerkungen
22,6		Bagband		12:00				Ak	ausstellen Ba auf. Rollwagen von W12 nach GWW a. Rollwagen von Abh nach GWW a. Rollwagen 99.72 TFZ aussetzen Ü G22

Zugdienstbeginn 16:20

Ende 18:10

G44 Bagband – Friedrichshöhe

TFZ: 199.8 Last: 20 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Bagband	Friedrichshöhe	GWW auf Rollwagen
1	Laasow	Friedrichshöhe	GWW auf Rollwagen
1	Nieuwenhoorn	Friedrichshöhe	GWW auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
22,6	40	Bagband			16:20			Fa	einstellen GWW auf Rollwagen 199.8 TFZ einsetzen von G21
16,8		Laasow		16:30	17:00				einstellen GWW auf Rollwagen
12,6		Bunkenstedt			17:10				
11,5		Nieuwenhoorn	Halt!	17:15	18:00	P17		Ak Fa	einstellen GWW auf Rollwagen
8,3		Albrechtshaus			18:05				
5,9		Friedrichshöhe		18:10				Ak	Zug umlaufen ausstellen GWW auf Rollwagen GWW auf Rollwagen GWW auf Rollwagen 199.8 TFZ aussetzen Ü G45

Zugdienstbeginn 18:50

Ende 19:00

G45 Friedrichshöhe – Westenrode

TFZ: 199.8 Last: 20 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung
 1 Friedrichshöhe Westenrode GWW auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,9	40	Friedrichshöhe			18:50			Fa	einstellen GWW auf Rollwagen 199.8 TFZ einsetzen von G44
8,3		Albrechtshaus			18:55				
10,2		Westenrode		19:00				Ak	Wagen abrollen ausstellen GWW auf Rollwagen 199.8 TFZ aussetzen

Zugdienstbeginn 14:55

Ende 15:20

Üs47 Friedrichshöhe (Zf) – Westenrode

TFZ: V52 Last: 20 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung
 1 Zuckerfabrik Westenrode GWW auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,7	40	Zuckerfabrik			14:55				einstellen GWW auf Rollwagen V52 TFZ einsetzen von P12
5,9		Friedrichshöhe	G22	15:00	15:10	G22		Fa	
8,3		Albrechtshaus			15:15				
10,2		Westenrode		15:20				Ak	Wagen abrollen ausstellen GWW auf Rollwagen V52 TFZ aussetzen Ü Lz48

Zugdienstbeginn 16:10

Ende 16:25

Lz48 Westenrode – Friedrichshöhe (Zf)

TFZ: V52 Last: 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
10,2	40	Westenrode			16:10			Fa	V52 TFZ einsetzen von Üs47
8,3		Albrechtshaus			16:15				
5,9		Friedrichshöhe	Halt!		16:20	G22		Ak	
5,7		Zuckerfabrik		16:25					V52 TFZ aussetzen Ü P17

Zugdienstbeginn 06:50

Ende 07:25

Pt92 Bagband – Nieuwenhoorn

TFZ: T41 Last: 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
22,6	40	Bagband			06:50			Fa	T41 TFZ einsetzen
16,8		Laasow		07:00	07:05				
12,6		Bunkenstedt		07:15	07:20				
11,5		Nieuwenhoorn		07:25				Ak	T41 TFZ aussetzen Ü Pt93

Zugdienstbeginn 07:40

Ende 08:15

Pt93 Nieuwenhoorn – Bagband

TFZ: T41 Last: 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
11,5	40	Nieuwenhoorn			07:40			Fa	T41 TFZ einsetzen von Pt92
12,6		Bunkenstedt		07:45	07:50				
16,8		Laasow		08:00	08:05				
22,6		Bagband		08:15				Ak As	Tw abstellen T41 TFZ aussetzen

Zugdienstbeginn 17:05

Ende 17:25

Pt95 Kaaps-End – Friedrichshöhe

TFZ: VT137

Last: 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
0	40	Kaaps- End			17:05			Fa	VT137 TFZ einsetzen von Pt16 VT137 TFZ aussetzen Ü Pt96
2,3		Weiche12			17:10				
5,7		Zuckerfabrik		17:15	17:20			Ak	
5,9		Friedrichshöhe		17:25					

Zugdienstbeginn 17:35

Ende 17:55

Pt96 Friedrichshöhe – Kaaps - End

TFZ: VT137

Last: 0 Achsen

Zugbildung

Gruppe Von Nach Bemerkung

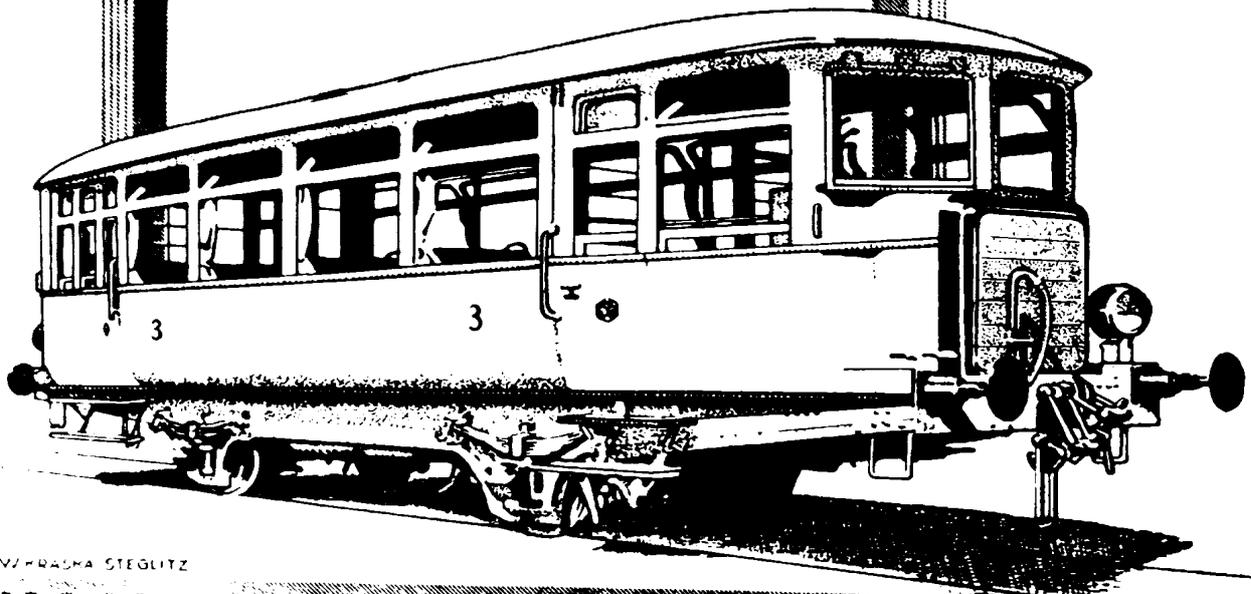
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,9	40	Friedrichshöhe			17:35				VT137 TFZ einsetzen von Pt95
5,7		Zuckerfabrik		17:40	17:45			Fa	
2,3		Weiche12			17:50				
0		Kaaps- End		17:55				Ak	VT137 TFZ aussetzen

AEG

NAG | LHL

ÖLTRIEBWAGEN

**DAS
BETRIEBSMITTEL
FÜR DEN
KLEINVERKEHR**



W. PRASKA STEGLITZ

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT